



ENCUESTAS



FJG **Fundación** Jaime Guzmán

ENCUESTA SOBRE IMPUESTO A LOS COMBUSTIBLES

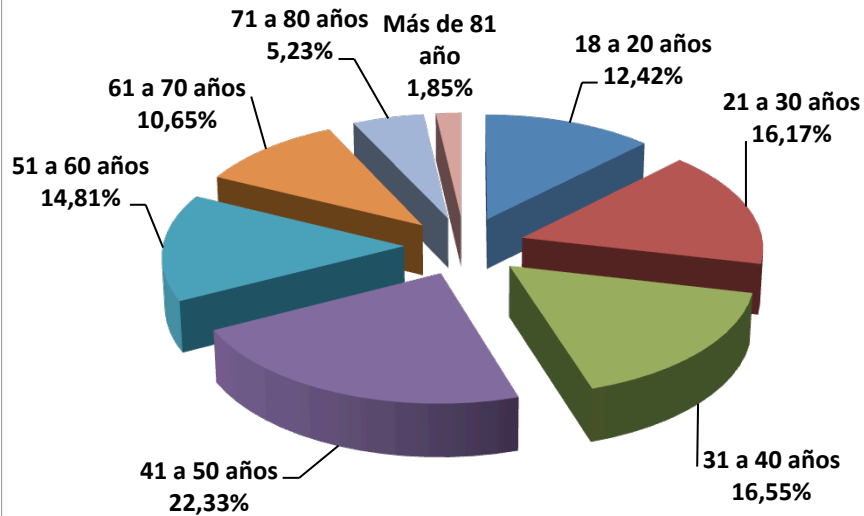
¿Es relevante para todas las personas?

¿Es sólo para las quienes tienen auto?

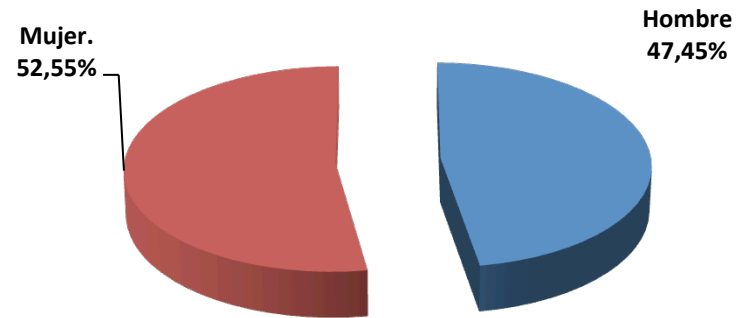
¿Debiera ser considerado en caso de haber una reforma?

- **Método de Estudio:**
Entrevistas telefónicas a través de un cuestionario estructurado de 25 preguntas.
- **Grupo Objetivo:**
Hombres y Mujeres mayores de 18 años.
- **Muestra:**
Región metropolitana proporcional a la distribución comunal del grupo objetivo de acuerdo censo y a proyección de población realizada por INE.
- **Margen de error de la muestra:**
2,8%
- **Índice de confianza :**
98,4%
- **Base de Datos:**
La base utilizada corresponde a teléfonos de red fija de las distintas compañías de teléfonos que operan en la región metropolitana, respetando la proporción por comunas, según población.
- **Selección de Sujetos:**
La muestra fue sorteada de manera aleatoria simple controlando cuotas por comuna y sexo y nivel socioeconómico.
- **Distribución de la Muestra:**
La muestra considera 477 casos distribuidos en la región metropolitana, según proporción de población de la comuna.
Las comunas encuestadas fueron las siguientes: Cerrillos, Cerro Navia, Colina, Conchalí, El Bosque, Estación Central, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Pintana, La Reina, Las Condes, Lo Barnechea, Lo Espejo, Lo Prado, Macul, Maipú, Melipilla, Ñuñoa, Peñalolén, Piquén, Providencia, Pudahuel, Puente Alto, Quilicura, Quinta Normal, Recoleta, Renca, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, San Ramón, Santiago, Vitacura
- **Toma de la Muestra:**
28 de noviembre al 03 de Diciembre de 2011

¿Cuál es su edad?

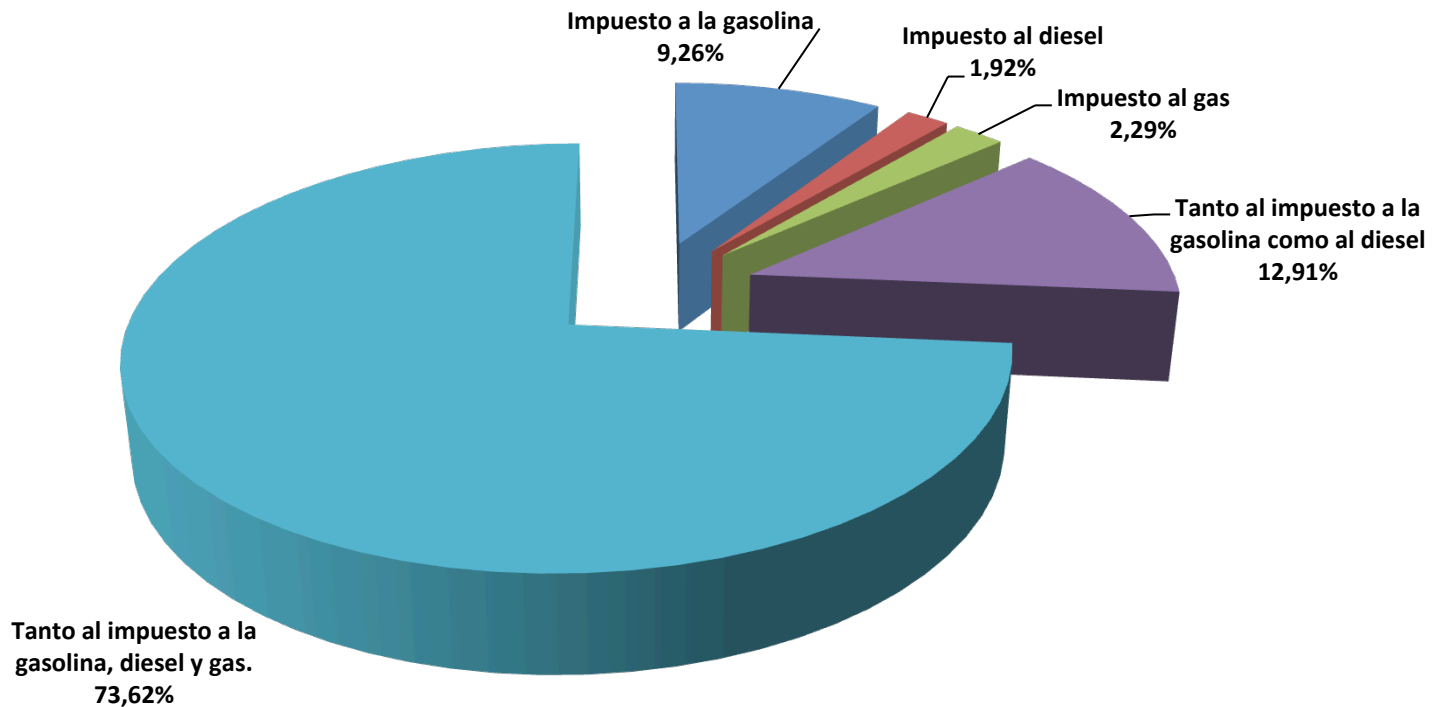


Sexo



¿Qué se entiende por impuestos a los combustibles?

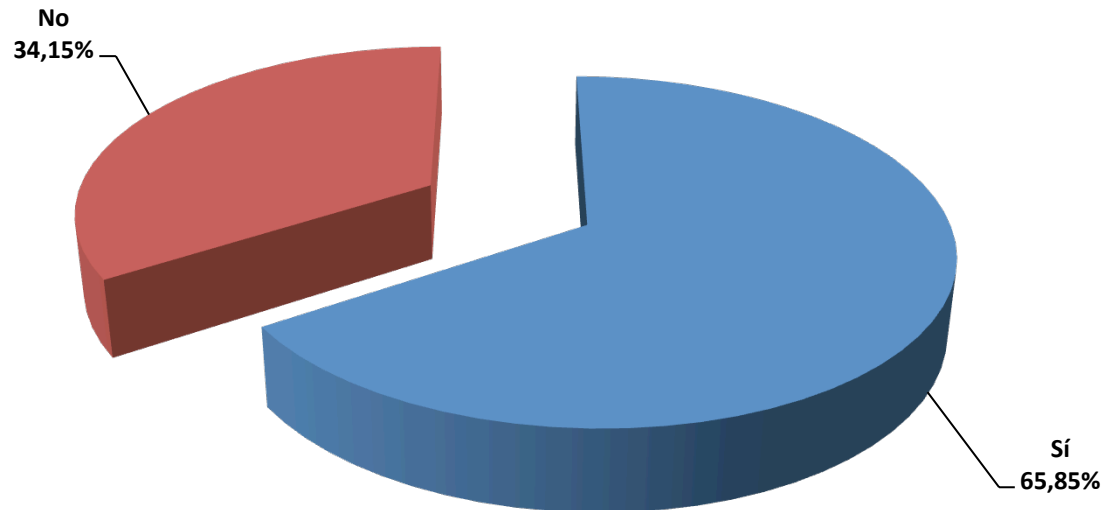
Cuándo se habla del impuesto a los combustibles ¿Usted cree que se refiere a?



Una amplia mayoría de las personas identifica el impuesto a los combustibles con la tasa impositiva sobre la gasolina, el diesel y el gas.

¿Cuántos se ven afectados por el impuesto?

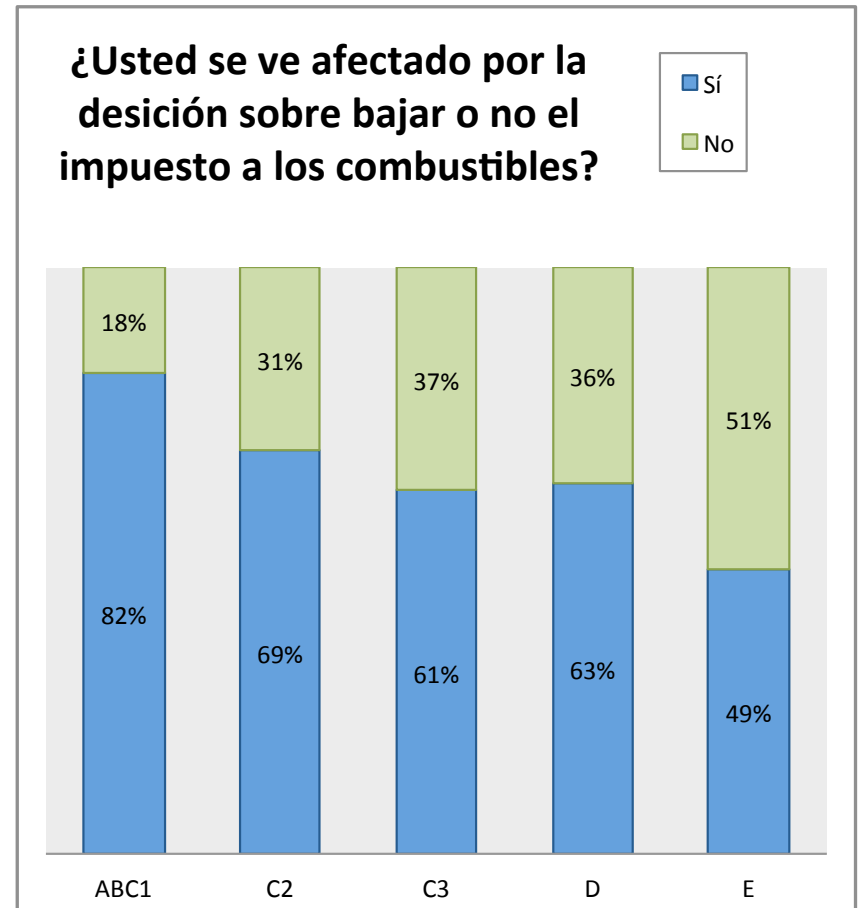
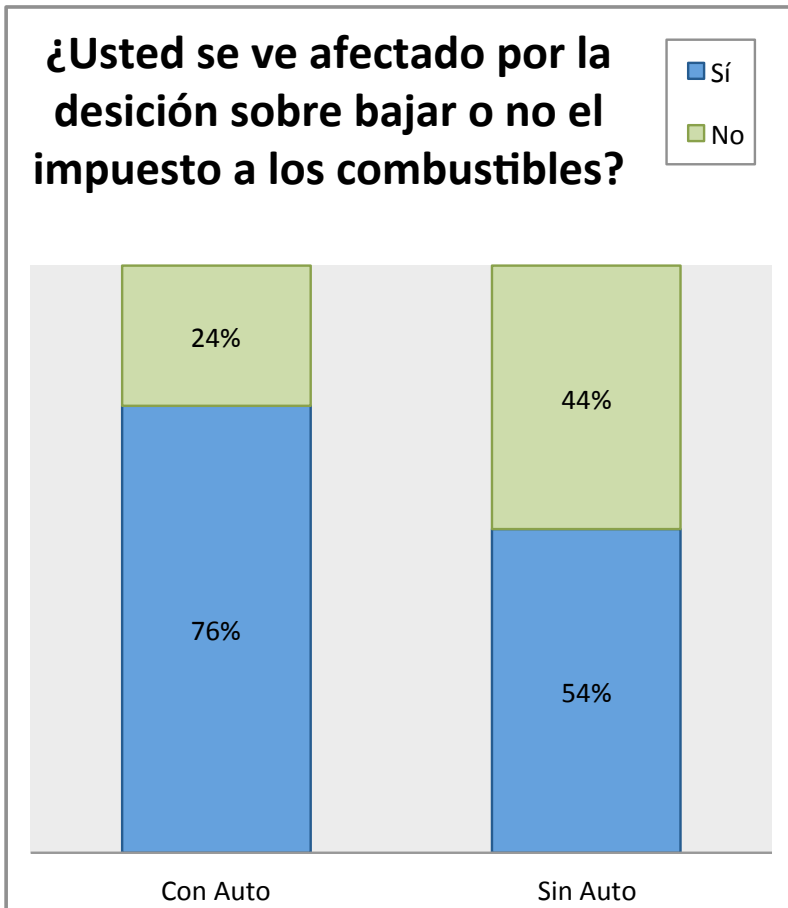
¿Usted se ve afectado por la decisión sobre bajar o no el impuesto a los combustibles?



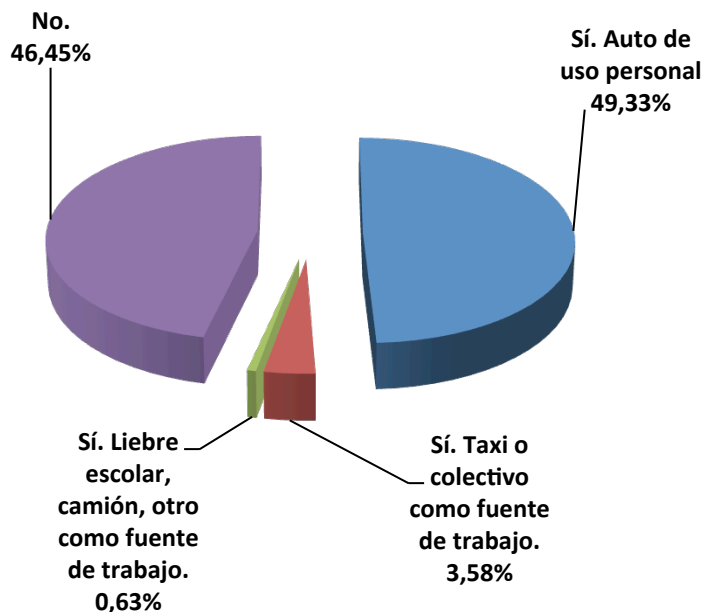
Asimismo, se ratifica que para muchas personas, éste impuesto sí reviste importancia, y no está limitado a sólo un sector socioeconómico

¿Cuántos se ven afectados por el impuesto?

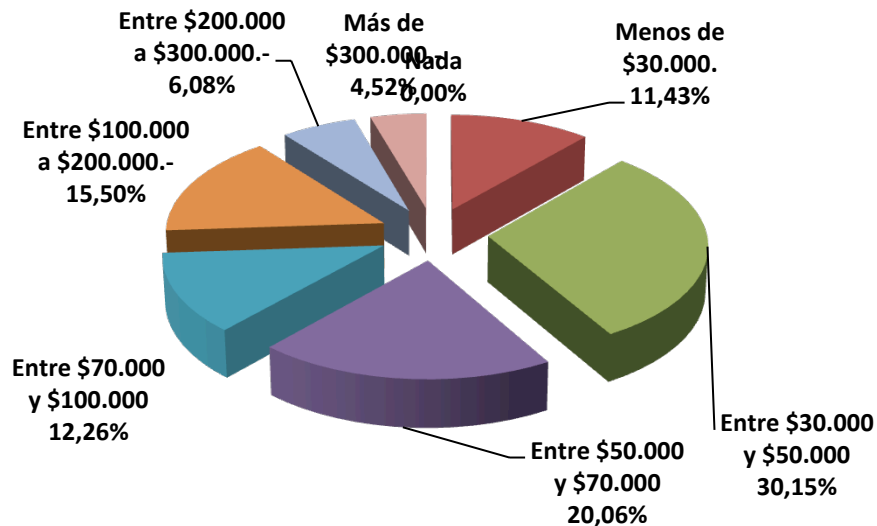
¿Usted se ve afectado por la decisión sobre bajar o no el impuesto a los combustibles?	Con Auto	Sin Auto	ABC1	C2	C3	D	E
Sí	76%	54%	82%	69%	61%	63%	49%
No	24%	44%	18%	31%	37%	36%	51%



¿Tiene Ud. auto propio o conduce alguno del cual deba hacerse cargo de la bencina?

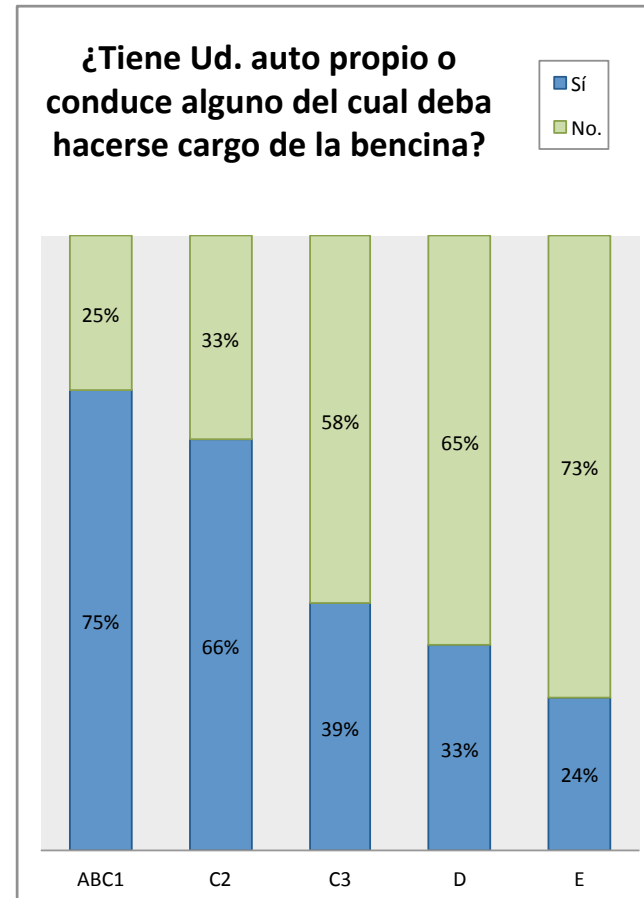
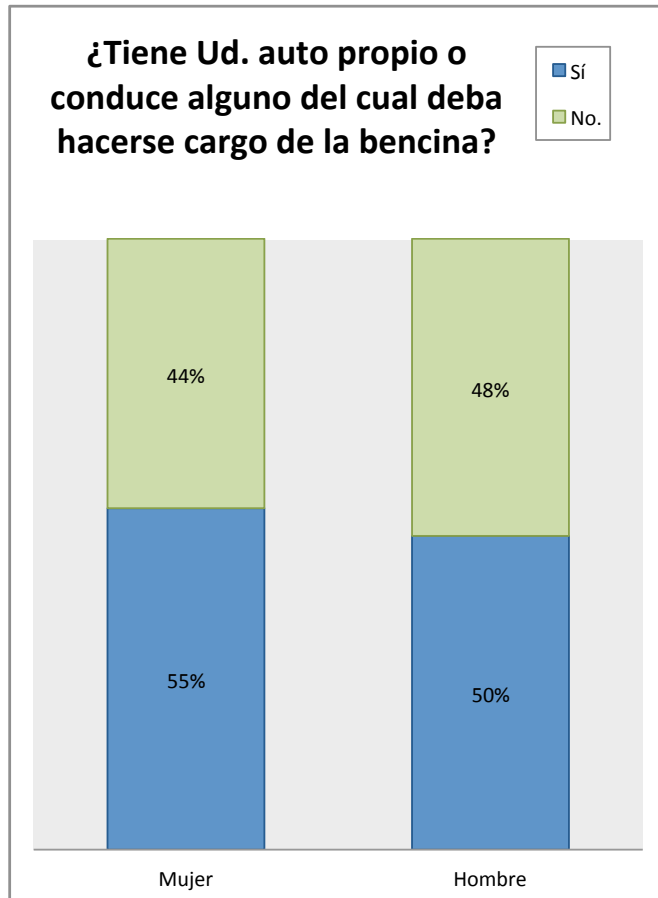


¿Aproximadamente cuánto gasta mensualmente en bencina?



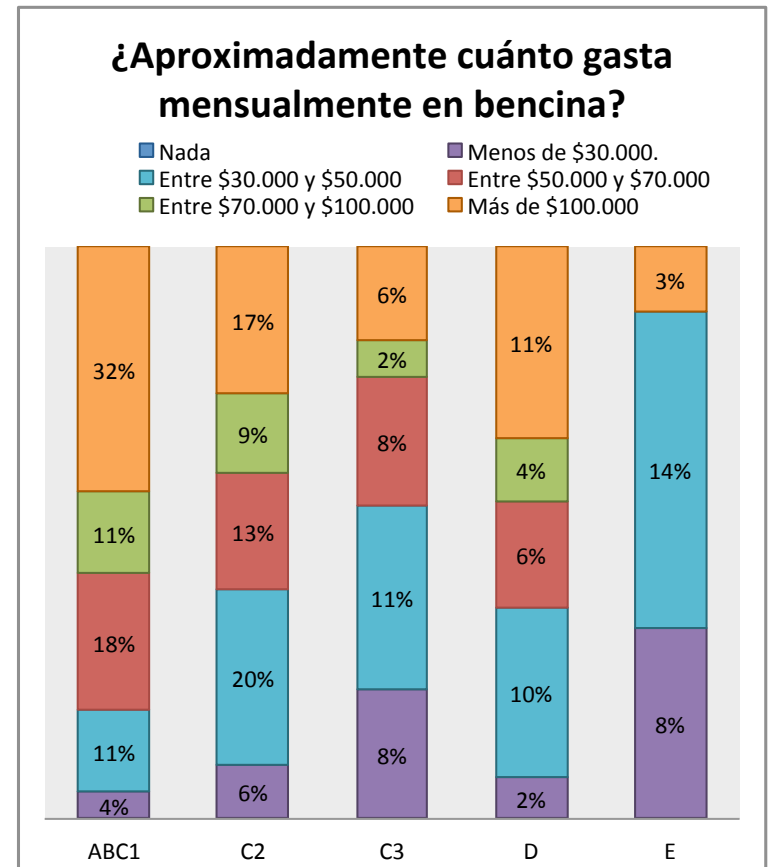
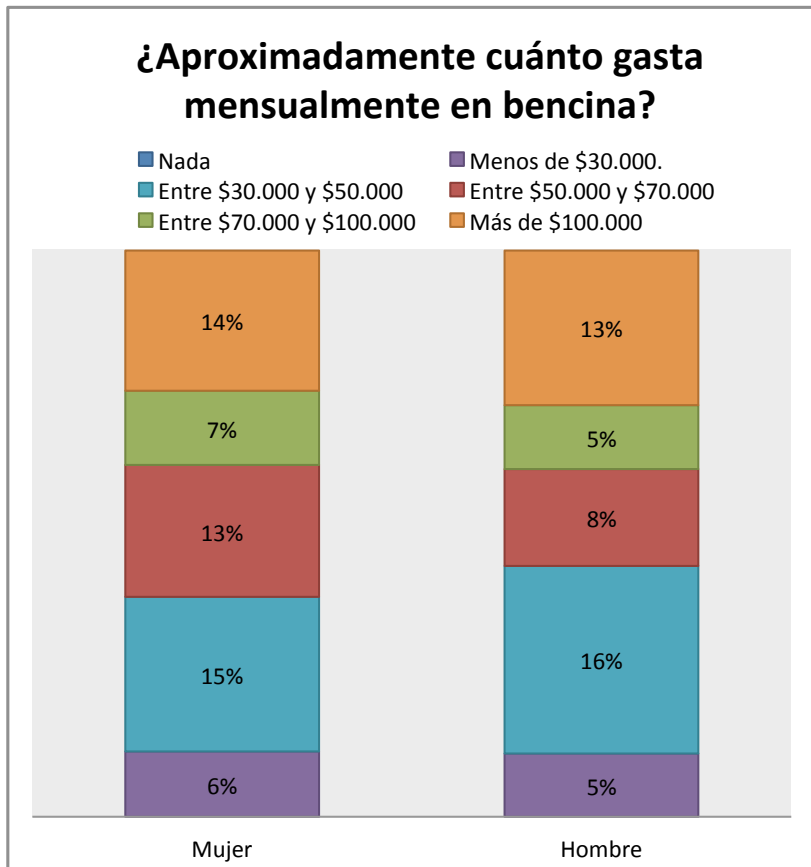
Tenencia de vehículo o responsabilidad financiera sobre uno

¿Tiene Ud. auto propio o conduce alguno del cual deba hacerse cargo de la bencina?	Mujer	Hombre	ABC1	C2	C3	D	E
Sí	55%	50%	75%	66%	39%	33%	24%
No.	44%	48%	25%	33%	58%	65%	73%



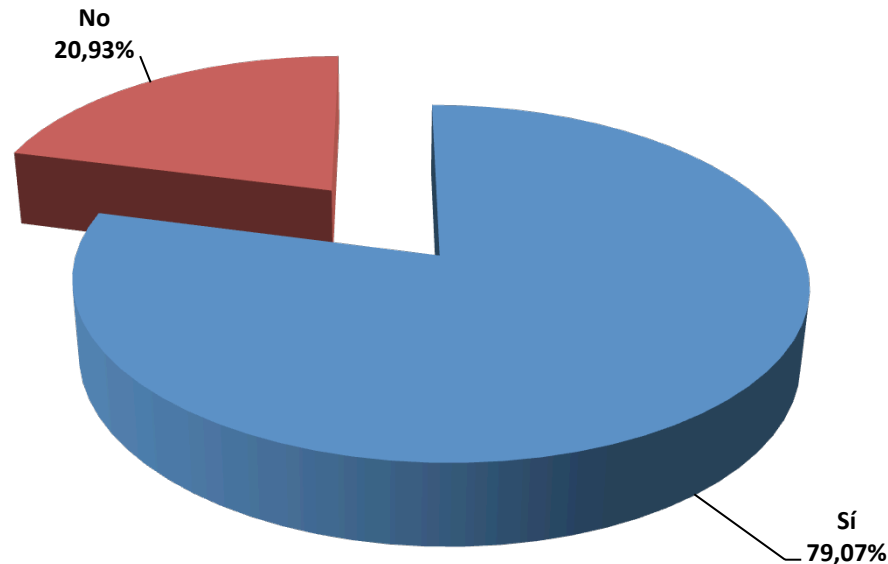
Como era esperable, la tenencia de auto baja en los menores niveles socioeconómicos

¿Aproximadamente cuánto gasta mensualmente en bencina?	Mujer	Hombre	ABC1	C2	C3	D	E
Nada	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Menos de \$30.000.	6%	5%	4%	6%	8%	2%	8%
Entre \$30.000 y \$50.000	15%	16%	11%	20%	11%	10%	14%
Entre \$50.000 y \$70.000	13%	8%	18%	13%	8%	6%	0%
Entre \$70.000 y \$100.000	7%	5%	11%	9%	2%	4%	0%
Más de \$100.000	14%	13%	32%	17%	6%	11%	3%



Si se eliminara el impuesto, ¿se benefician las personas?

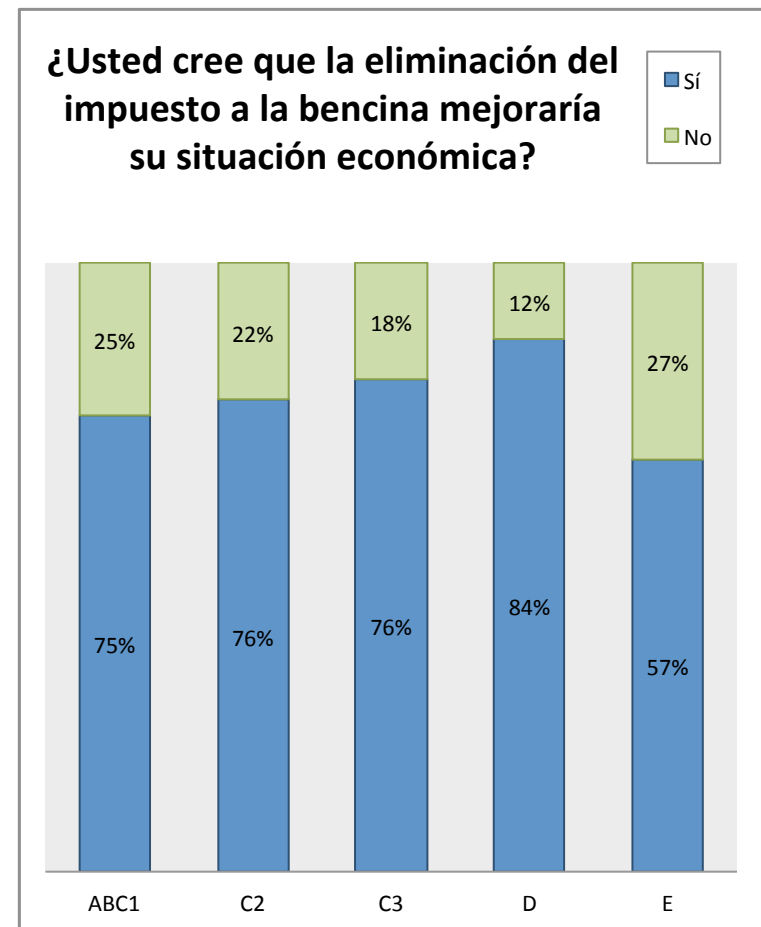
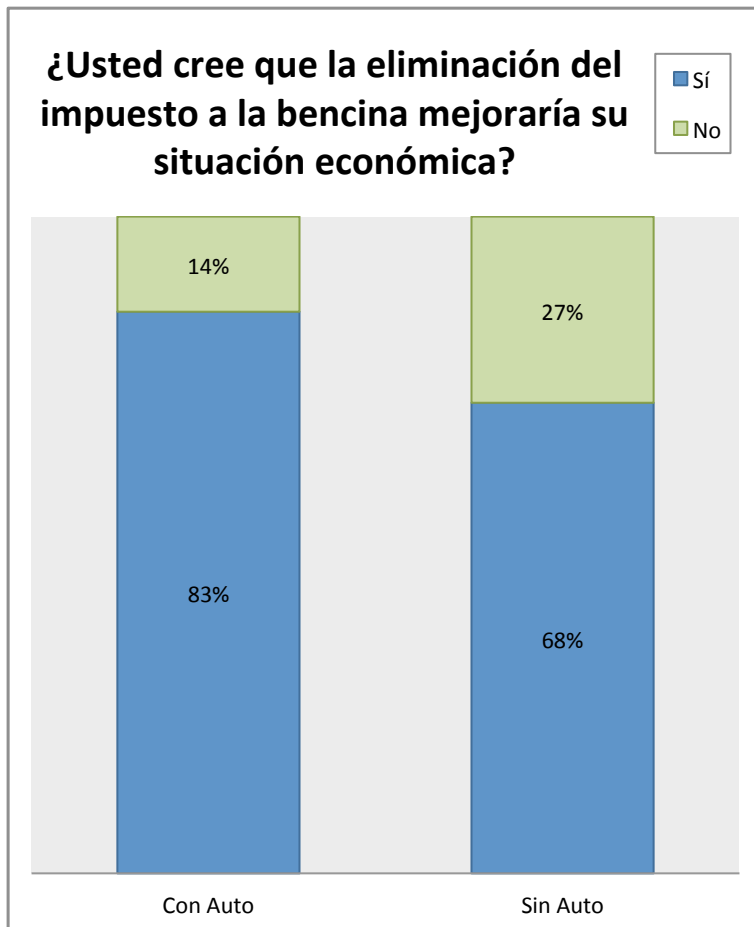
¿Usted cree que la eliminación del impuesto a la bencina mejoraría su situación económica?



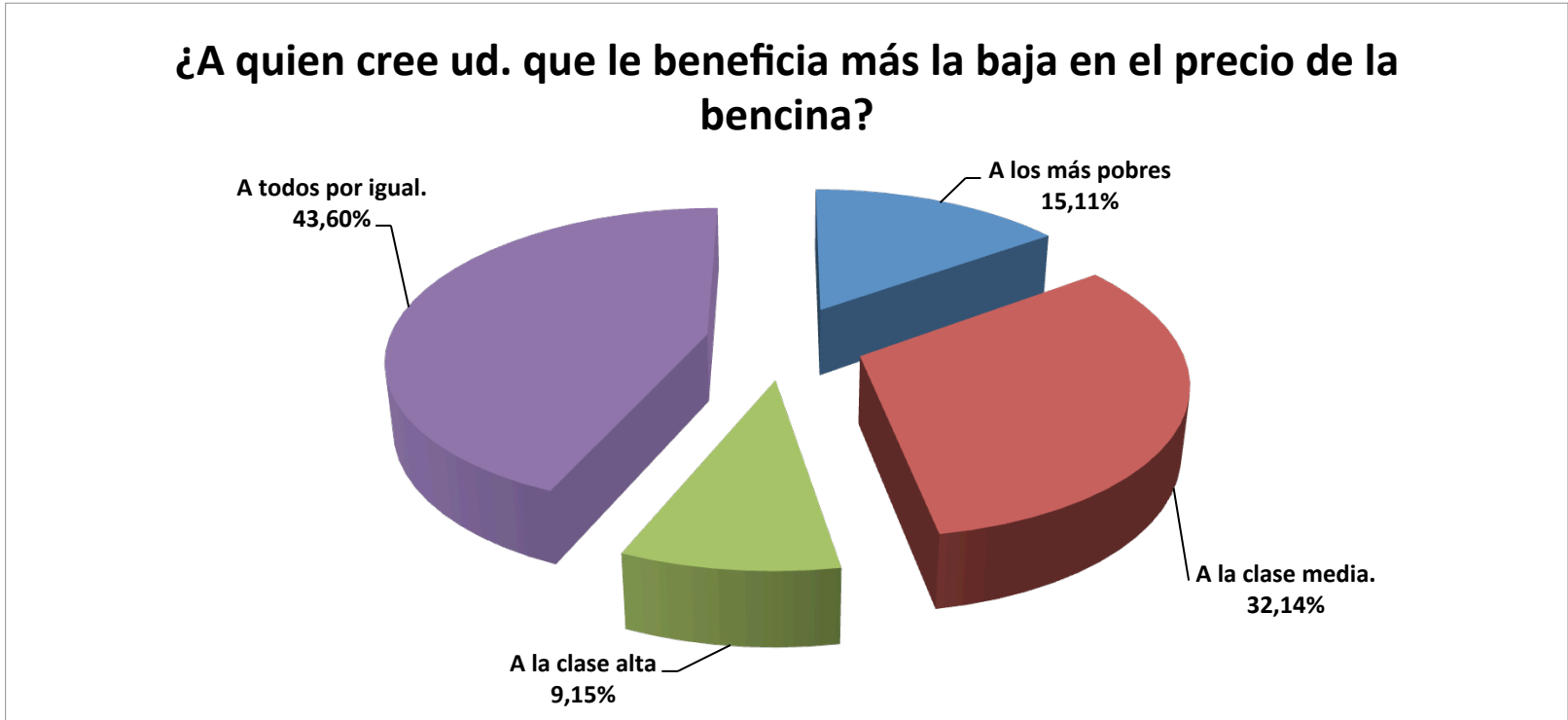
Una inmensa mayoría de las personas (79%) indican que de eliminarse el impuesto a la bencina, mejoraría su situación económica. Esto se intensifica en los grupos socioeconómicos más bajos, con excepción del grupo E, dado que tienen menor tenencia de autos.

Mejora situación económico por NSE y tenencia de auto

¿Usted cree que la eliminación del impuesto a la bencina mejoraría su situación económica?	Con Auto	Sin Auto	ABC1	C2	C3	D	E
Sí	83%	68%	75%	76%	76%	84%	57%
No	14%	27%	25%	22%	18%	12%	27%



¿A quiénes beneficiaría?

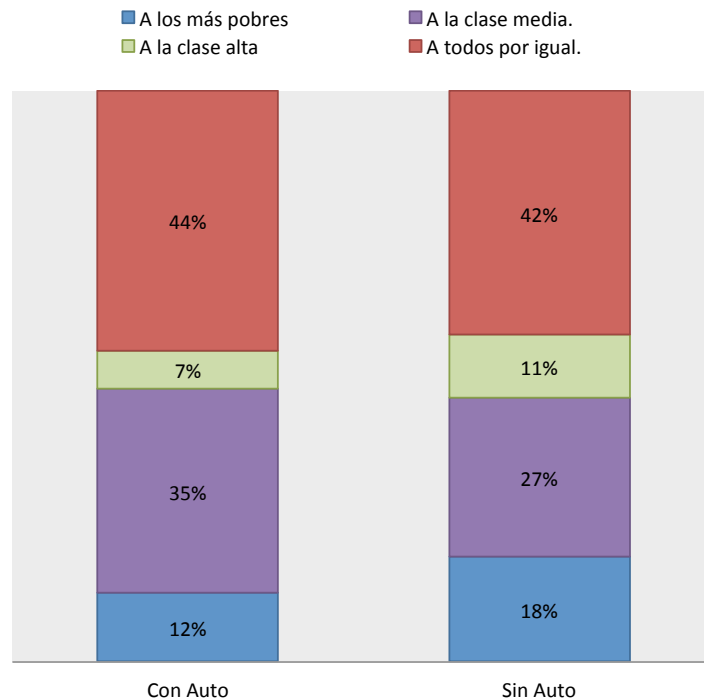


Las personas perciben mayoritariamente que todas las personas se verían beneficiadas por igual si hay una baja en las bencinas. Solamente un 9% cree que beneficia exclusivamente a los más ricos, mientras un 47% cree que beneficia a la clase media y los más pobres. Esta percepción es generalizada a través de todos los NSE

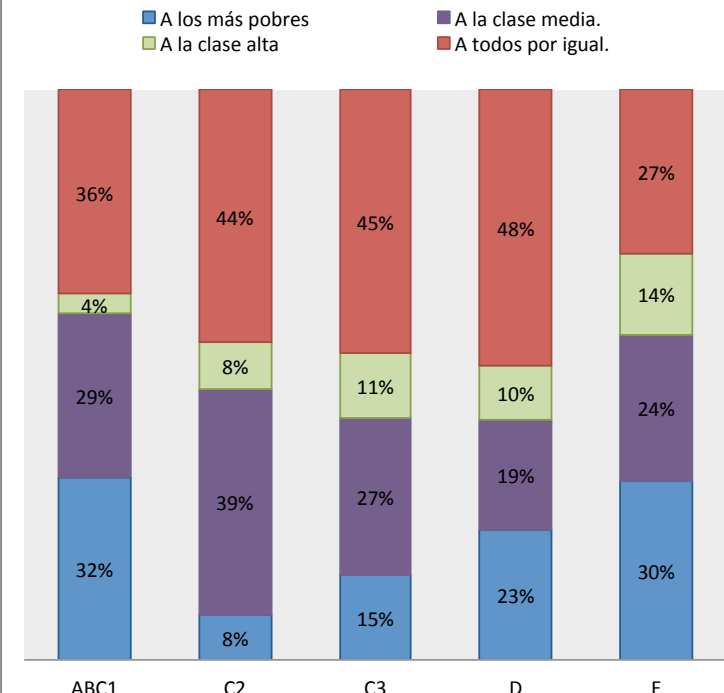
A quienes beneficia por NSE y por tenencia auto

¿A quien cree ud. que le beneficia más la baja en el precio de la bencina?	Con Auto	Sin Auto	ABC1	C2	C3	D	E
A los más pobres	12%	18%	32%	8%	15%	23%	30%
A la clase media.	35%	27%	29%	39%	27%	19%	24%
A la clase alta	7%	11%	4%	8%	11%	10%	14%
A todos por igual.	44%	42%	36%	44%	45%	48%	27%

¿A quien cree ud. que le beneficia más la baja en el precio de la bencina?

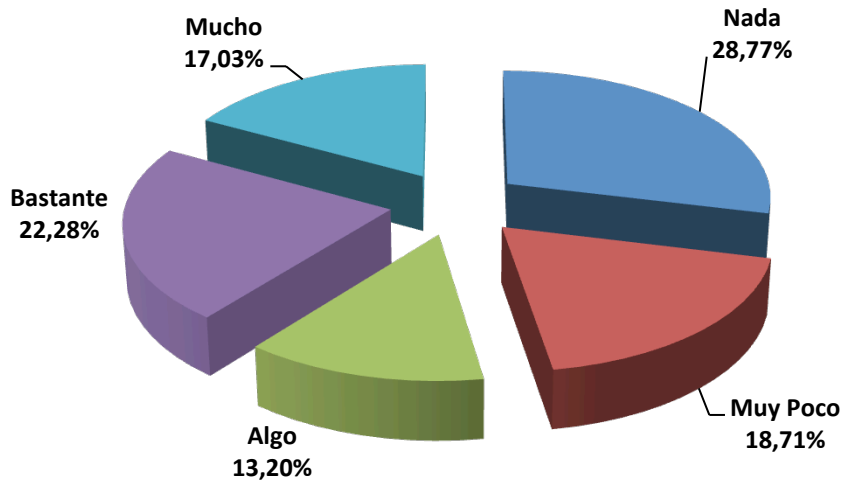


¿A quien cree ud. que le beneficia más la baja en el precio de la bencina?

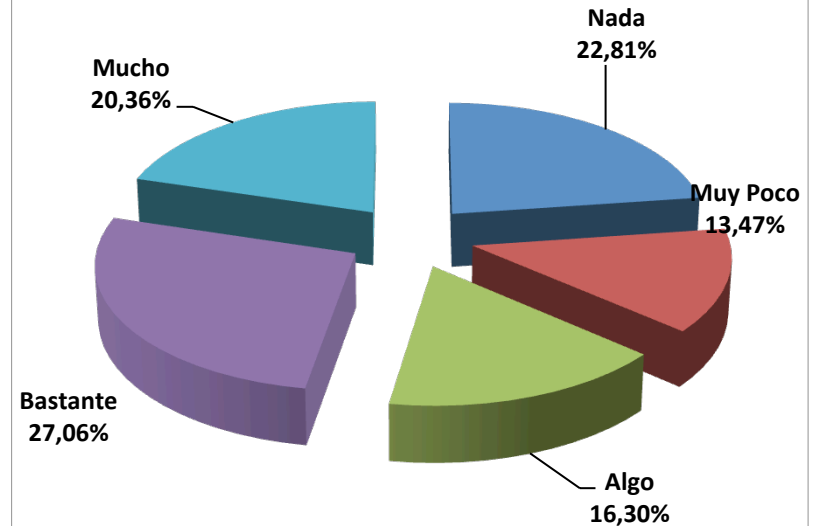


¿Cómo afectaría una baja en el precio de la bencina?

En la contaminación



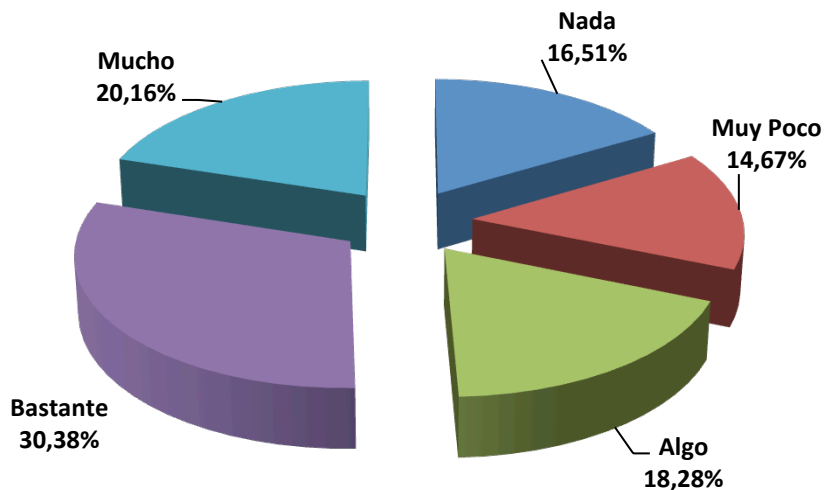
En el tráfico



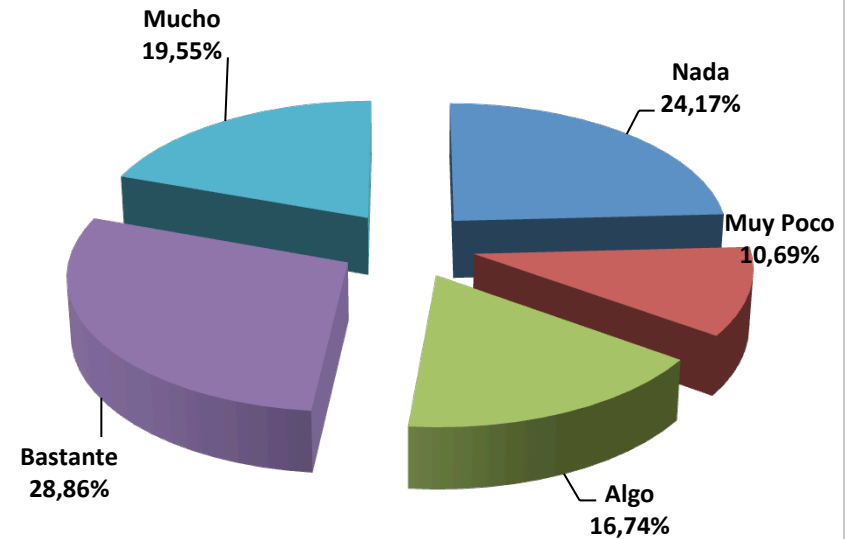
Existe la percepción mayoritaria de que una baja en el precio no influirá nada o muy poco en la contaminación (47,5%), pero sí que influirá mucho o bastante en el tráfico (47,4%)

¿Cómo afectaría una baja en el precio de la bencina?

Precios del Transporte Público



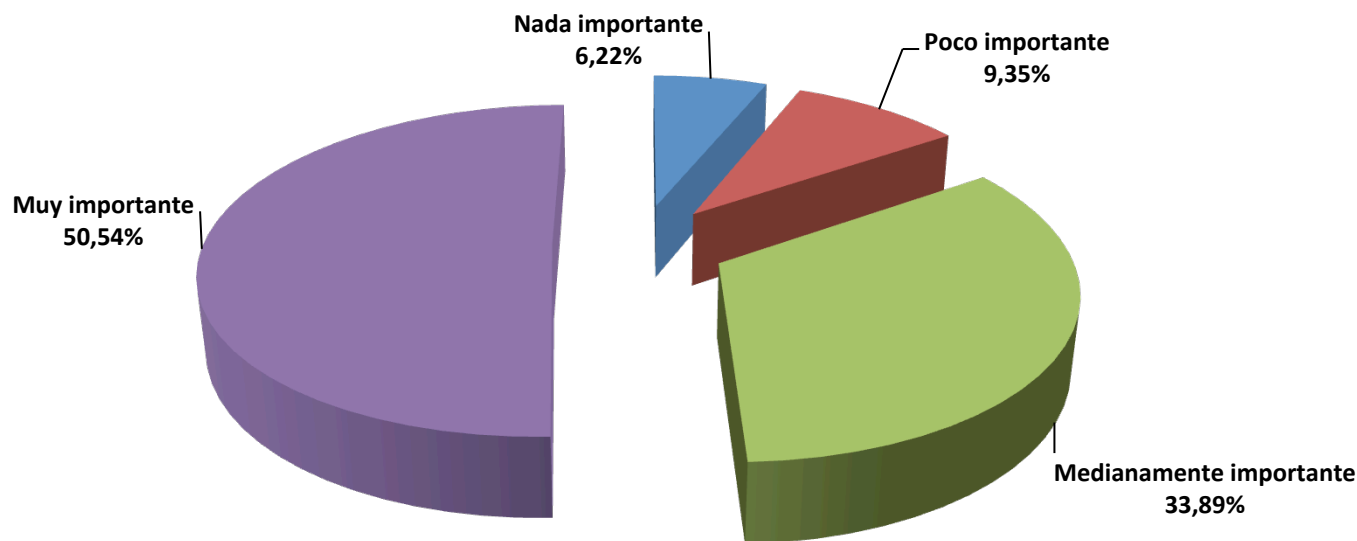
Ventas de Autos



Al mismo tiempo, existe una alta percepción de que una baja en el precio de la bencina afectaría mucho o bastante en los precios del transporte público (50,5%) y en las ventas de autos (48,4%)

¿Debe considerarse para una reforma?

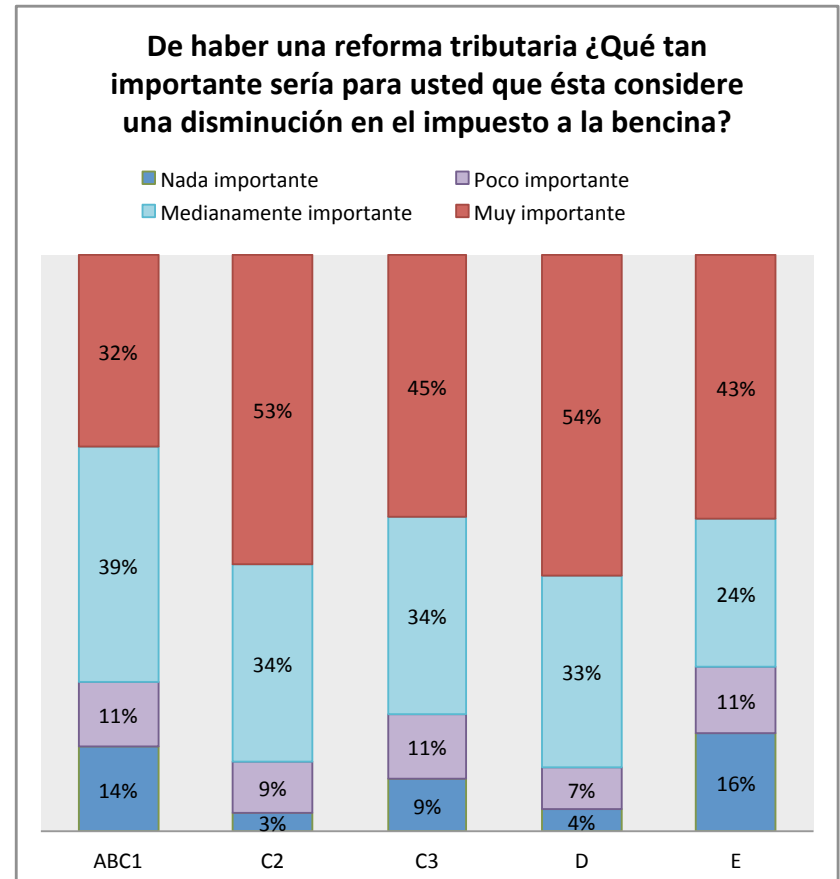
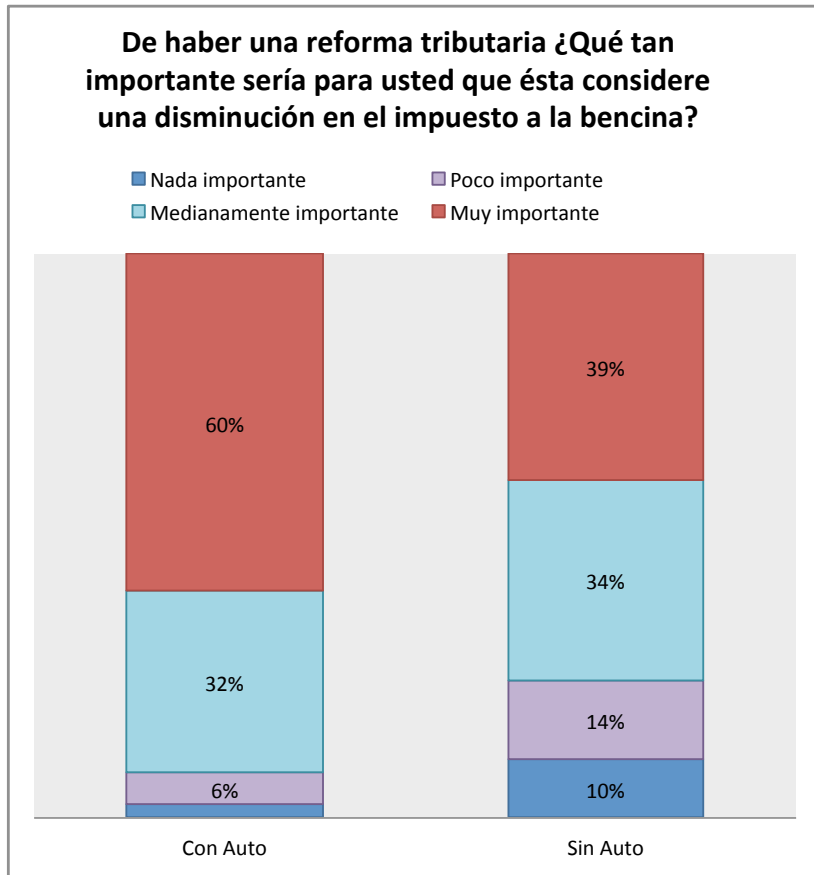
De haber una reforma tributaria ¿Qué tan importante sería para usted que ésta considere una disminución en el impuesto a la bencina?



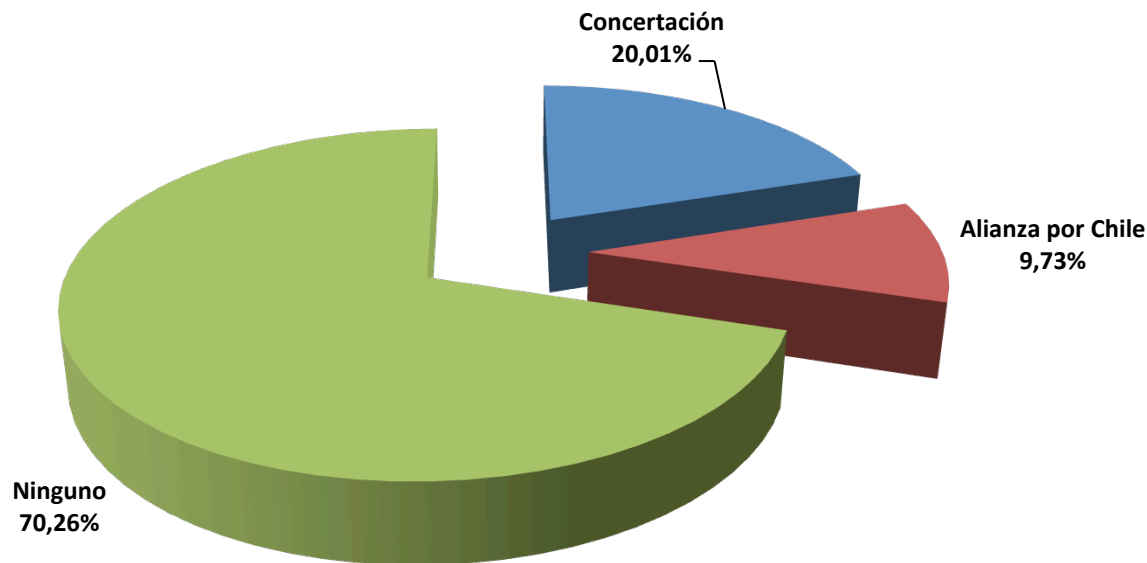
Para una inmensa mayoría es muy o medianamente importante (84%) que se considere una rebaja en el impuesto a la bencina en el caso de haber una reforma. Esta evaluación es aún mayor en los NSE más bajos.

Importancia reforma por NSE, Tenencia Auto

De haber una reforma tributaria ¿Qué tan importante sería para usted que ésta considere una disminución en el impuesto a la bencina?	Con Auto	Sin Auto	ABC1	C2	C3	D	E
Nada importante	2%	10%	14%	3%	9%	4%	16%
Poco importante	6%	14%	11%	9%	11%	7%	11%
Medianamente importante	32%	34%	39%	34%	34%	33%	24%
Muy importante	60%	39%	32%	53%	45%	54%	43%



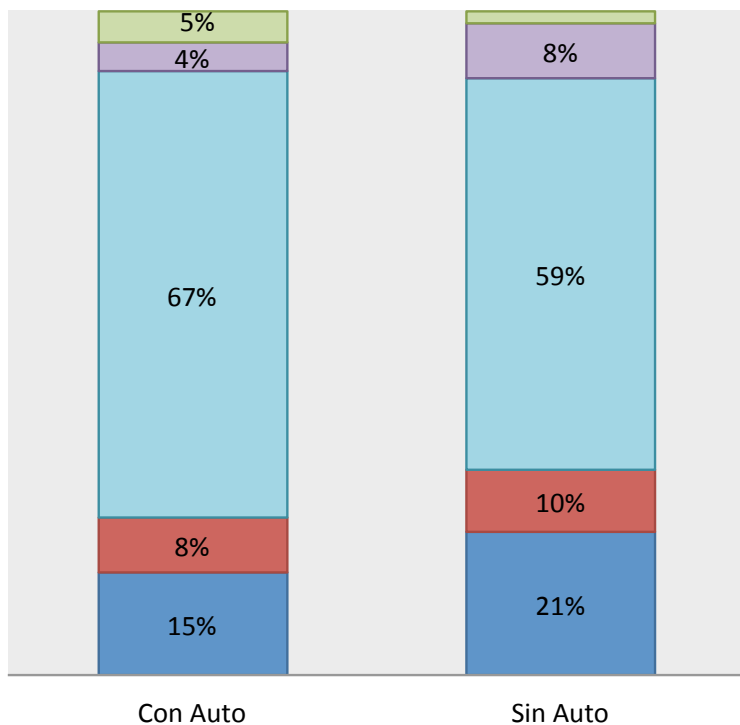
¿Con qué sector político asocia usted la demanda por rebajar el impuesto a la bencina?



Si bien el tema del impuesto a los combustibles ha estado en la discusión los últimos meses, la propuesta de bajar el tributo, mayoritariamente no es asociada con ningún sector político

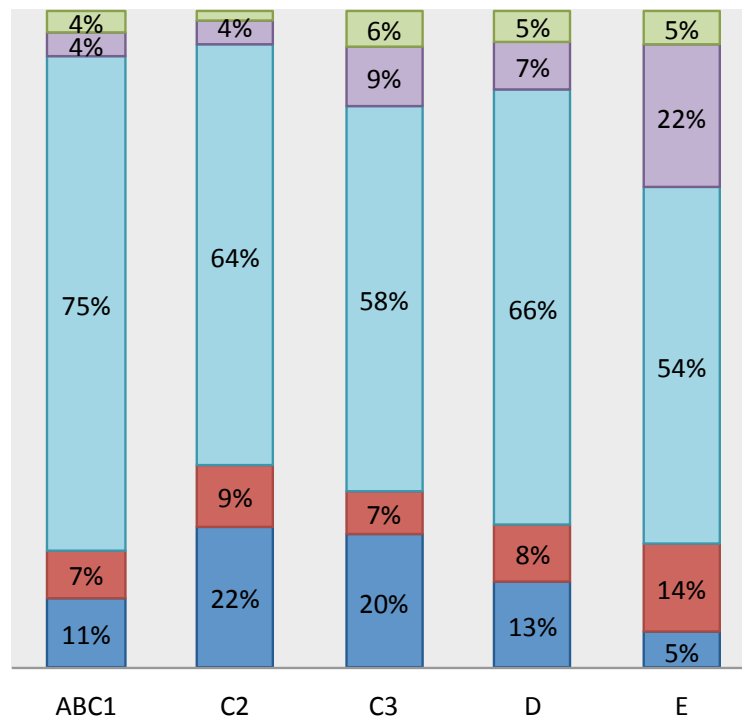
Asociación con sector político por NSE y tenencia auto

¿Con qué sector político asocia Usted la demanda por rebajar el impuesto a la bencina?



■ Concertación ■ Alianza por Chile ■ Ninguno
 ■ No sabe ■ No responde

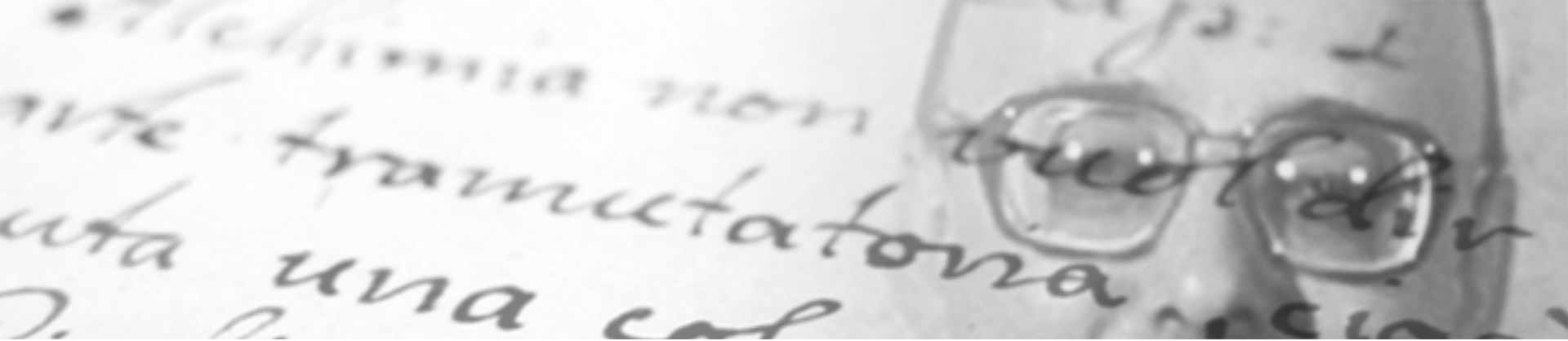
¿Con qué sector político asocia Usted la demanda por rebajar el impuesto a la bencina?



■ Concertación ■ Alianza por Chile ■ Ninguno
 ■ No sabe ■ No responde

- El debate sobre la rebaja al impuesto a los combustibles es un tema que preocupa a una mayoría de los entrevistados, aún cuando no posean auto.
- Existe una amplia percepción de que la situación económica de las personas mejoraría al rebajarse éste impuesto. Esto es más pronunciado aún en los sectores socioeconómicos más bajos.
- Una explicación posible para ello es que, si bien las personas de más altos ingresos tienen mayor tenencia de autos y son más intensivos en el uso de la bencina, en términos relativos (con respecto a sus ingresos), quienes se verían más beneficiados son los sectores de clase media y baja, ya que implicaría una rebaja mayor en proporción a sus ingresos.

- Adicionalmente, se cree que una rebaja en los precios no influiría mayormente en la contaminación, pero sí en los tacos, venta de autos y precio del transporte público.
- Esto lleva a preguntarse si un impuesto que debiese corregir una externalidad negativa (como el caso de la contaminación y congestión) está bien diseñado cuando grava por igual a vehículos que contaminan y congestionan de manera distinta.
- Por último, una gran mayoría cree que este es un tema que debe ser tratado en el caso de realizarse una reforma tributaria, y que esto no está asociado con ningún sector político en particular.



ENCUESTAS



FJG **Fundación** Jaime Guzmán

ENCUESTA SOBRE IMPUESTO A LOS COMBUSTIBLES

Noviembre, 2011